

Manifiesto en favor del ferrocarril de vía estrecha de León en vista de la manifestación en Madrid frente al Ministerio de Transportes

En León, a 5 de junio de 2025

A las 22:10 del 18 de septiembre de 2011 salió de la Estación de Matallana de León el último tren de pasajeros que recorrió las calles de León tras 88 años de servicio. Durante un año y medio los trenes saldrían desde el apeadero de la Asunción, a más de 2 kilómetros del centro, para poder realizar unas obras de integración que debían favorecer a vecinos y viajeros. Las obras se realizaron, pero hoy, 14 años después, el tren sigue sin regresar a su estación. Década y media de promesas, de incumplimientos, de incongruencias, que han generado un daño irreparable a una línea de vital importancia para el desarrollo del norte de la aglomeración leonesa, del valle del Torío y de la montaña central y oriental. Tres cuartas partes de los viajeros que tenía la línea en 2011 se han bajado ya del tren y las constantes averías, sustituciones no anunciadas por buses y taxis, y retrasos hacen temer por la propia existencia del servicio en un futuro no muy lejano.

Frente a ello la ciudadanía leonesa ha realizado 6 manifestaciones reclamando el regreso del tren a su estación. A través de la plataforma de usuarios se han realizado encuentros con todos los actores políticos relacionados con este asunto y se han sacado mociones y proposiciones no de ley en ayuntamientos, en la Diputación, en las Cortes de Castilla y León, en el Congreso de los Diputados y en el Senado. Pero el Ministerio de Transportes, único actor de este asunto, sigue sin proponer soluciones. La estación está, las vías están, la voluntad de los usuarios está, la sociedad civil leonesa está, el consenso de los políticos leoneses está, ¿qué más necesita el Ministerio para dar solución a este problema?

Porque la situación de FEVE en León se ha convertido en un agravio simbólico a una provincia leonesa que no se resigna a la decadencia y a la despoblación, los abajo firmantes, apoyan la **concentración frente al Ministerio de Transportes en Madrid que se celebrará este sábado 7 de junio a las 13h00 para que el tren de vía estrecha de León regrese a su estación en el centro de la ciudad como lo hacía hasta 2011, sin trasbordos y con una calidad de servicio adecuada.**

Firmantes:

David Rubio, director de la Nueva Crónica

Fulgencio Fernández, periodista de la Nueva Crónica

Julio Llamazares, escritor

Ángel Villalba, exdirector de FEVE

Alfonso Martínez, director adjunto de la Nueva Crónica

Manuel Urueña, ingeniero

Carlos Prieto, presidente de la Asociación Consejo de la Cuenca del Torío

Mariví Gutiérrez, presidenta de la Asociación Nieves González

Isabel Medarde, cineasta

Manuel Suárez, presidente de la Asociación de ferroviarios San Fernando de Cistierna

Amor Álvarez, Asociación Cultural Villa de Machanena

José Manuel González, historiador

Ana Isabel Sánchez, presidenta Los telares del Torío

José Manuel Martínez, presidente de León Propone

Noe Gutiérrez González, exdirector de gestión y de servicios jurídicos de FGV