

Declaración institucional: en favor del mantenimiento de la estación de tren de Cistierna

Durante los últimos años, Cistierna, al igual que la mayor parte del mundo rural de nuestra provincia, ha sufrido con virulencia una tendencia muy marcada de pérdida de población como se puede comprobar en los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE). La crisis ligada a la reconversión minera y la falta de respuesta de las administraciones nacionales y autonómicas, ha generado que en los últimos 20 años nuestra población sufra un retroceso tan importante que nos ha hecho perder casi más del 50% de la población que teníamos en 1991, pasando de los 4991 en 1991 a los poco más de 2800 de la actualidad.

La alarma saltó esta misma semana con la información del reajuste y la consideración de sobrantes de los 6 Factores de Circulación y del mando intermedio de la estación de ADIF de Cistierna con el objetivo de centralizar el servicio en el CTC en León. La decisión provocará la desaparición del Gabinete de Circulación en nuestra villa y la desaparición de sus 7 puestos de trabajo, relegándola a un simple apeadero sin trabajadores de circulación que tendrían que ser recolocados lejos de nuestra población.

No dudamos de las excelencias y la necesidad de que la evolución tecnológica y la seguridad puedan acompañar a las diferentes inversiones, pero entendemos que este desarrollo sin ninguna alternativa viene a ahondar aún más en un proceso imparable que acompaña la pérdida de servicios en una Villa que

siempre se caracterizó por ser un gran proveedor de los mismos.

Una decisión que, a todas luces, hace que la Montaña Oriental Leonesa siga cediendo importancia y, especialmente, calidad en los servicios públicos en un momento clave en el que mientras el país crece en población nuestros pueblos y nuestra comarca sigue perdiendo habitantes.

Hoy nos concentramos aquí para defender, una vez más, la línea férrea que vertebra toda nuestra montaña y para luchar contra el reajuste citado que viene a abrir aún más la herida generada por el cierre de otras muchas estaciones de la zona, Matallana, Boñar, La Vecilla ...

Desde el Ayuntamiento de Cistierna entendemos que la apuesta por el mundo rural que se viene defendiendo en los diferentes discursos públicos no se

corresponde con esta decisión. Más si cabe, cuando seguimos trabajando para evitar el éxodo de población que se vive en esta zona, ya de por sí deprimida por la pérdida de habitantes tras el cierre de la minería y las térmicas.

Por eso pedimos a ADIF que ante la creación de un SIC Servicio itinerante de Circulación ligado al CTC, considere la opción de que este mismo servicio, que piensa crear, no se cree en la Asunción como está previsto sino que se cree en Cistierna. Una petición posible, factible y que ayudaría a minimizar el impacto con la adscripción de hasta 3 trabajadores favoreciendo un justo proceso de descentralización.

No es este un problema ni una situación que afecte únicamente a Cistierna, toda nuestra comarca, toda nuestra montaña y toda nuestra provincia sufre una evolución demográfica muy preocupante por la

falta de alternativas laborales tras el cese de la actividad minera, el descenso de nuestra agricultura y ganadería y por el marcado éxodo rural.

También desde el Ayuntamiento y desde los 3 grupos políticos representados, queremos pedir a Renfe, el personal necesario que dedicado a la atención de viajeros ayude a nuestros ciudadanos con limitaciones por edad, limitaciones físicas y a cualquier persona vulnerable para que puedan disfrutar con garantías de seguridad del servicio en el acceso tanto a la estación y como al tren.

Los ciudadanos y ciudadanas de Cistierna se merecen un futuro y desde el Consistorio Municipal estamos en la obligación de unirnos para demandar a todas las administraciones un esfuerzo para defender no sólo a Cistierna, sino a toda nuestra comarca.. El mundo rural demanda alternativas que eviten su

vaciamiento y no basta con teorías, hace falta llevarlo a la práctica con decisiones que fortalezcan y generen empleo y mejoren la calidad de los servicios públicos.

Cistierna no se merece un golpe más, la estación de tren de nuestra villa debe seguir contando con personal de circulación ligado a ADIF, también de personal de Renfe, para atender las necesidades de los viajeros, más maquinistas, más interventores y más personal de atención al cliente que garantice una línea y un servicio de calidad.

Es fundamental mantener los empleos y dar un servicio apropiado para poder seguir vertebrando toda la zona a través de esta línea que circula por toda la Montaña Leonesa, exigiremos por ello una apuesta total por su mejora y la finalización del proyecto íntegro.

Por todo ello, los abajo firmantes, portavoces de los tres grupos políticos con representación en el Ayuntamiento de Cistierna hacen un llamamiento para que ADIF y RENFE reconsideren su posición y no sólo detenga cualquier acción que signifique pérdida de empleos y servicios, sino que les pedimos que apuesten por poner en valor la línea y potenciar la misma.

Fdo. Luis Mariano Santos Reyero

Alcalde de Cistierna y portavoz de UPL

Fdo. Verónica García Ramón

Portavoz del PSOE

Fdo. Sergio Prieto Fernández

Portavoz del PP